



Avril 2024

El Xiulet...

Lettre d'info du Comité des Usagers
de la Ligne du Train Jaune

Mairie de Saint Pierre 21 Grand Rue 66210 Saint Pierre dels Forcats

TRAVAUX: BILAN ET PERSPECTIVES

Jusqu'au 26 avril la ligne du train jaune est une nouvelle fois fermée pour cause de travaux dont ne saurions douter de la nécessité tant nous les avons réclamés. Cela étant nous savons que des solutions existent pour maintenir au moins à minima des circulations pendant les travaux comme cela se pratique partout ailleurs dès lors qu'il faut assurer une mission de service public.

A l'évidence, ce n'est pas le choix de la SNCF c'est regrettable et préjudiciable à la réappropriation du Train Jaune par les habitants du Conflent, Cerdagne et Capcir et ceux qui veulent y s'y rendre.



Que va devenir cette ligne désormais rénovée presque entièrement et sur laquelle comme le précisait la présidente de la Région Carole Delga 80 millions d'euros ont déjà été investis ?

Posons autrement la question : un manège essentiellement voué au tourisme estival justifie-t'il une telle dépense d'argent public ? La réponse est dans la question.

Force est de constater qu'à ce jour toutes les améliorations indispensables apportées à la ligne bénéfi-

cient au trafic touristique estival et que très peu de choses ont changé pour les usagers locaux.

A grand renfort de communication et après avoir remis au vice-président de la Région Jean-Luc Gibelin plus de quatre mille signatures demandant la mise en place rapide d'un aller-retour quotidien garanti sur Perpignan, nous attendons toujours la réponse.

Sans préjuger de celle-ci et continuant à participer pleinement au comité de pilotage que le Covid avait quelque peu enrhumé nous sommes inquiets quant à la prise en compte de cette demande qui, à l'évidence, ne fait pas sauter de joie la SNCF.

Rappelons que, dans l'attente de nouvelles dispositions notamment en matière de nombre de circulations et d'achat de matériel complémentaire aux rames historiques nous demandons:

-Un aller Cerdagne Perpignan tôt le matin

-Un retour sur la Cerdagne en fin d'après midi

Les deux trajets étant obligatoirement en correspondance à Villefranche Vernet les Bains et au tarif unique toute l'année, oui y compris l'été, de un euro pour ces deux horaires au moins.

Cette circulation qui serait sanctuarisée toute l'année, même pendant les travaux, serait selon nous un début de retour au service public et moyennant une communication efficace de la SNCF et de la Région que nous saurions relayer sur le territoire et un

moyen de remplir les trains, notamment en basculant le trafic scolaire sur le rail.

Ceci ne viendrait nullement contrarier les efforts de la Région pour faire du Train Jaune un train de proximité comme elle le fait déjà notamment par la mise en place de tarifs adaptés. L'autre moyen de remplir le train consisterait également à impliquer les collectivités territoriales plus qu'elle ne le sont sur l'utilisation de ce moyen de transport écologique, économique et qui, de surcroît, serait une signature pour les territoires qu'il irriguerait plutôt que de se contenter de les traverser.

Plus de cinquante personnes ont adhéré en deux mois aux comité élargissons l'audience du Comité d'Usagers, faites adhérer vos proches, ce n'est qu'ainsi que nous serons entendus !



Le 22 novembre dernier **Jean-Louis Demelin**, président du comité accompagné d'élus régionaux et départementaux a remis à **Jean-Luc Gibelin**, vice président de la Région Occitanie 4000 cartes signatures pour un train du quotidien afin que la SNCF fasse enfin droit à cette demande légitime du territoire !

(a suivre...)

